



AERTS, DE BESTE IN ZIJN VAK



Aerts, de pionier van de vario: de enige 6-schaar-vario zonder dieptesteunwiel!



***Van 3- tot 6-schaar
volledig gedragen
=> trekker slijt minder***

**Dit spaart uw grond en bespaart
u brandstof!**

Perfect ploegwerk

Door de ideale combinatie tussen diepteregeling en trekkrachtcontrole wordt het gewicht tot 100% naar de trekker overgebracht.

Dit inzicht wordt tot op vandaag enkel door Aerts gerealiseerd, wat resulteert in een volledig gedragen 6-schaar ZONDER STEUNWIEL!



Ongekende wendbaarheid door de compacte, eigzinnige bouw van de Aerts-ploeg:

- Onze 6-scharige ploeg wentelt zonder versmallen van de ploegbreedte. Geheugencilinders zijn dus overbodig!
- Korte bouw van de ploeg op de trekker: lagere belastig van de hefinrichting en grotere wendbaarheid op de kopakker.
- Geen zijdelings uitstekende delen: probleemloos en veilig afploegen van de laaste voor. Enkel bij Aerts van 3- tot 6-schaar!

Aerts, de pionier van de vario: doorploegen waar anderen stoppen!



Met fierheid genieten van uw ploegwerk!

Onze ploegen zijn het resultaat van jarenlang praktijkgericht onderzoek in samenwerking met klanten. Een ploeg die daardoor steeds aan de top blijft!

Het is als gebruiker een waar genot om te kunnen doorploegen waar andere ploegen tekortschieten.

Een Aerts-gebruiker herken je aan zijn glimach.



Aerts, de pionier van de vario: een toonbeeld van topprestaties in ploegkwaliteit en levensduur!



Praktijk bewezen duurzaamheid.

Gemiddelde slijtage 4-schaar Aerts:

± 1.000 ha met dezelfde risters

± 2.000 ha met dezelfde vario-onderdelen

± 500 ha met dezelfde voorscharen, tipkouters, zoolijzers en scharen (mits bijlassen)

± 200 ha met dezelfde punten en vierkante punten

=> Laagste kostprijs in gebruik en onderhoud.

=> Hoge inruilwaarde!

Alle gebruikers zijn enthousiast, referentie-adressen op aanvraag.

Praktijk bewezen duurzaamheid:

- Moeiteloos aanpassen aan ALLE omstandigheden: snelle, eenvoudige, traploze instelling van de ploegbreedte naargelang het type grond, werkdiepte, gewasresten en weersomstandigheden. Samen met de vrijstaande voorlopers zorgt dit er voor dat u gemakkelijk alle gewasresten kan onderwerken.
- Comfortabel uitploegen van schuinlopende akkers en eenvoudig om bomen en andere obstakels heenploegen.
- Hoge rechthoekstabiliteit in wisselende grondsoorten.
- Bij transport vouwen de ploegen eenvoudig samen achter de trekker.
- Door de rechtstreekse krachtoverdracht van de ploeglichamen naar het chassisvormige hoofdframe wordt slijtage voorkomen: geen vervanging van vario-onderdelen. Gewaarborgd, zelfs na honderden hectaren ploegen!



Aerts, de pionier van de vario: de enige 3-schaar die probleemloos de laatste voor afploegt!

Door de eigenzinnige bouw van de ploeg is Aerts de enige die van 28 tot 62 cm breed kan ploegen zonder scheef-trekken.

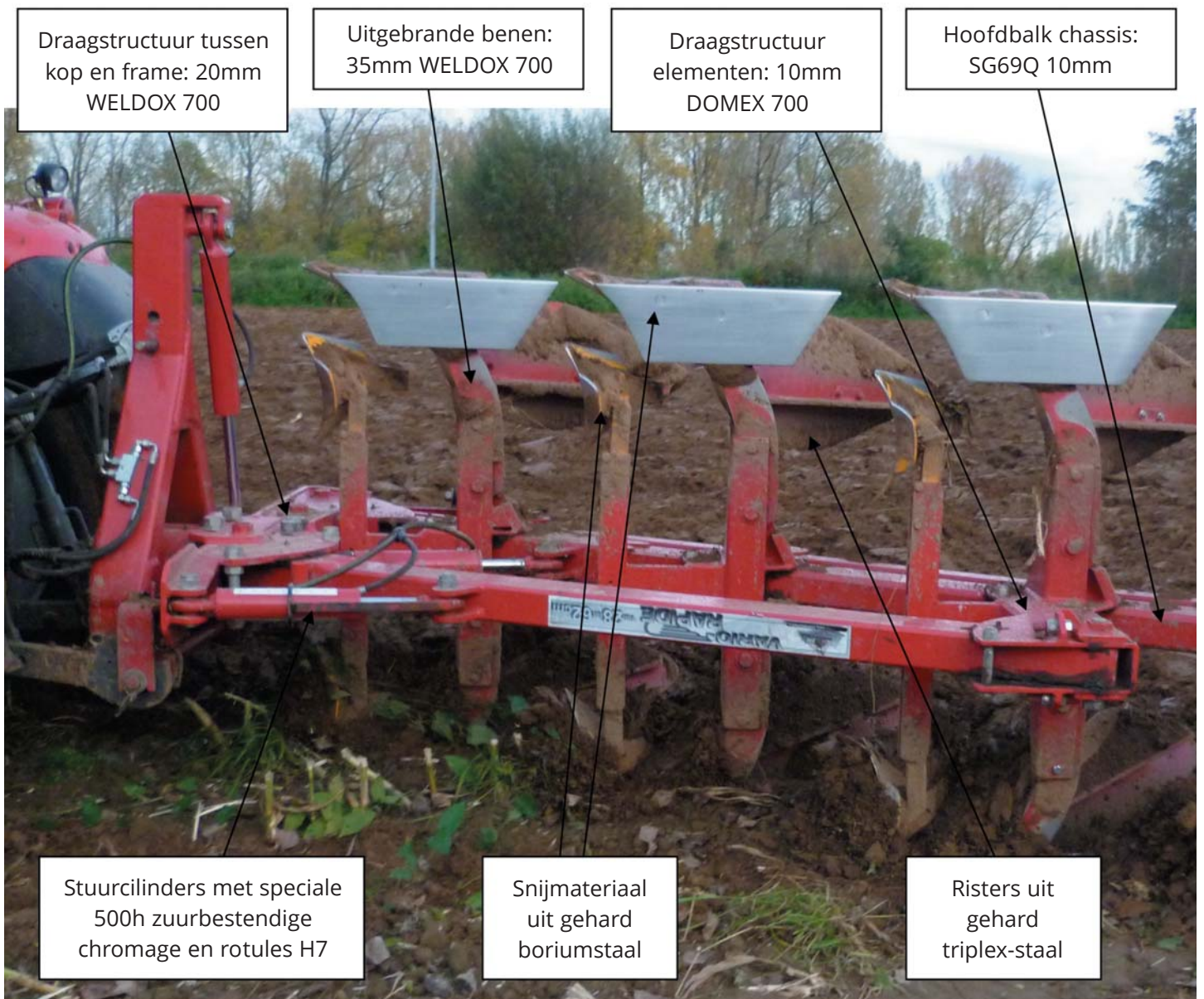
Bovendien heeft het chassis geen uitstekende delen aan de ongeploegde zijde.

Hierdoor ploegt u de rand tot op de laatste centimeter!



Aerts, de pionier van de vario: kwaliteit in elk detail!

WELDOX en DOMEX zijn beide hoogsterktestalen van SSAB die de wondere eigenschap hebben een zeer hoge treksterkte te combineren met een hoge veerkracht, ook in koude omstandigheden.



Dankzij de toepassing van hoogsterktestaal wordt de ploeg tweemaal zo sterk met hetzelfde gewicht:

- Langere levensduur
- Minder stilstand door breuken en slijtage: minder gebruiks- en onderhoudskosten
- Hoge inruilwaarde

Aerts, de pionier van de vario: Kwaliteit in elk detail!

Eigenzinnige, robuuste constructie

De basis van elke Aerts-ploeg is het volledig gelaste robuuste chassis.

Hierbij wordt gebruik gemaakt van de duurzaamste materialen zoals DOMEX, WELDOX en buizen uit SG69Q die tweemaal zo sterk zijn als buizen uit het klassieke St.52.3 (S355 J2H).

Bij het lassen van de ploegonderdelen wordt enkel gebruik gemaakt van gevulde lasdraad, wat de duurzaamheid van de constructie verhoogd.

Een Aerts-ploeg wordt gemaakt met passie en vakmanschap!



Aerts, de pionier van de vario: rister 3B, een wonder!

Rister 3B: de wonderrister!

- Zeer goede grondverwerking
- Lange levensduur
- Lage trekkracht
- Praktijk bewezen inzetbaarheid in alle omstandigheden
- Spiegelglad dankzij het slijtvaste drielagenmateriaal
=> lage wrijfweerstand
- Vervangelementen in de risters overbodig



Eerherstel van de ploeg

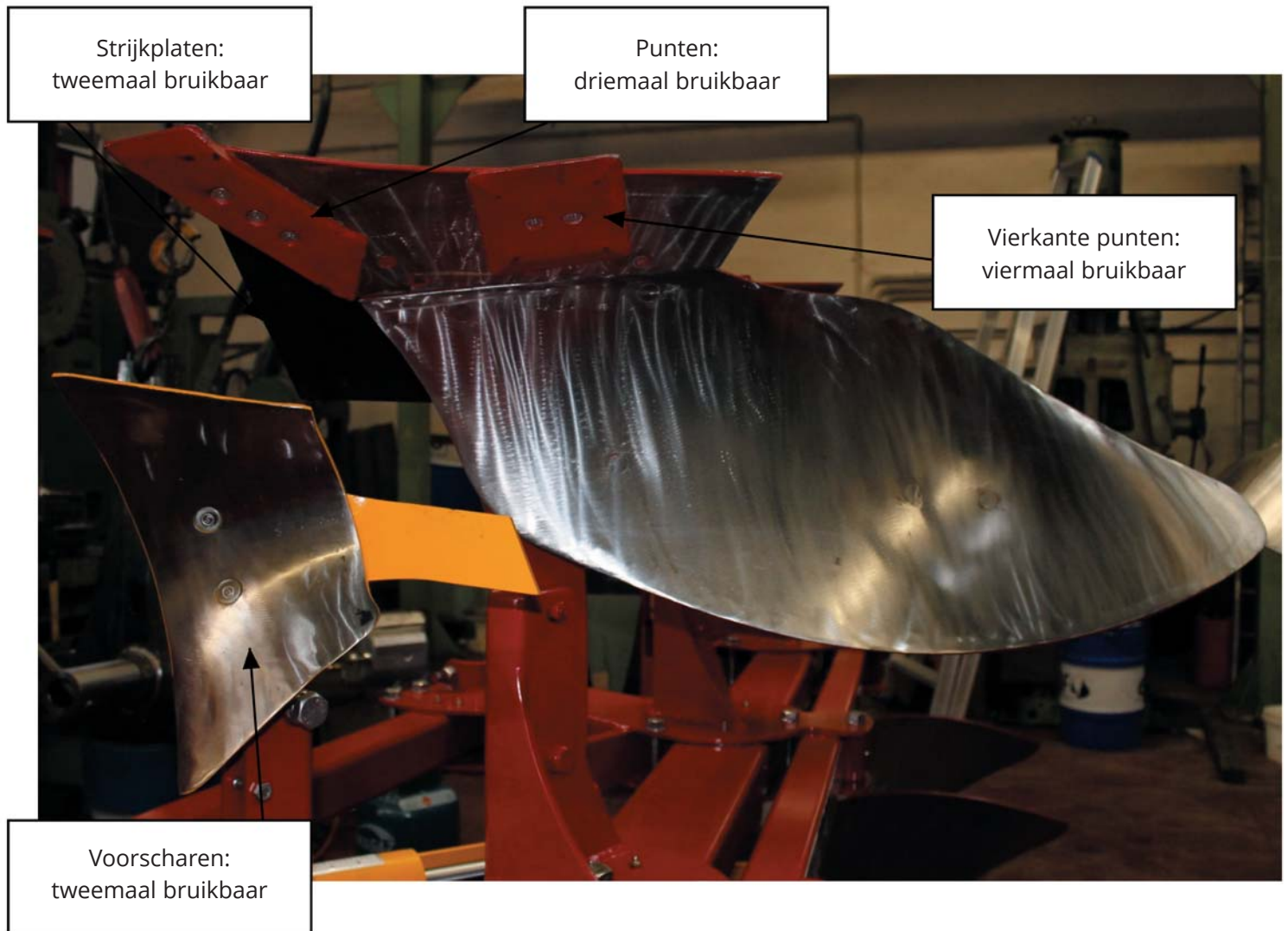
Goedkerende bodembewerking levert dankzij de unieke vormgeving van de Aerts-rister volgende voordelen:

- Verbeterde grondstructuur
- Minder erosie
- Voorkomen van plantenziektes en schimmels
- Remmen van onkruidontwikkeling
- Verminderd gebruik van chemische onkruidbestrijding
- Betere vruchten



Aerts, de pionier van de vario: intelligent concept!

Onderdelen tot viermaal bruikbaar: haal het maximum uit uw slijtagedelen!



Een andere baanbrekende eigenschap van een Aerts-ploeg is het robuuste, boven de risters geplaatste frame dat tal van andere bijzondere voordelen oplevert:

- Hoge rechthoekstabiliteit in wisselende grondsoorten.
- Zonder bijregelen blijft de ploeg in elke omstandigheid in evenwicht en op de ideale treklijn.
- Gelijke krachten op liftarmen (3- en 4-schaar).
- Zachte ploegwenteling met hoge vrije wentelruimte zonder de werkbreedte te wijzigen.
- Door de rechtstreekse krachtoverdracht van de ploeglichamen naar het chassisvormige hoofdframe wordt het scharnierpunt van het element niet belast: geen vervanging van vario-onderdelen.
- Evenwichtige, loodrechte verdeling van gewicht verzekert gelijkmatig ploegwerk in wisselende grondsoorten, zelfs zonder dieptewiel en/of GPS-besturing!
- De speciale ristersteun en de volledig vrijstaande voorschaar creëren een royale vrije ruimte zodat u met gemak gewasresten zoals maïsstro, gras, onkruid, groenbemesters, ... onderploegt.
- Dankzij het Aerts-variosysteem is de kant afploegen kinderspel

Aerts, de pionier van de vario: intelligent concept!



Breekboutbeveiliging

De snelverstelbare voorscharen zijn zijn gemonteerd in een dubbele behuizing die standaard voorzien is van een breekboutbeveiliging en een borgpen zodat er geen risico is op verlies van de voorschaar.

De hoofdelementen zijn eveneens standaard voorzien van een dubbele bevestiging met breekboutbeveiliging.



Een trekas met dubbele bevestiging en snelkoppelsysteem is standaard.



Montage bij normaal gebruik

Aanpasbare montage van de punten en vierkante punt naargelang de omstandigheden.



*In zeer droge omstandigheden:
punt + vierkant punt dieper gemonteerd*



Een bewuste ploeger kiest voor Aerts!

Aerts, de pionier van de vario: Standaard steeds volledig uitgerust!

Royale standaarduitrusting:

- Uniek vario-systeem
- Schuine benen
- Rister 3B in triplex
- Symmetrische slijtdelen die tot viermaal bruikbaar zijn
- Grote voorscharen met inleggers voor het onderploegen van alle gewasresten
- Snelverstelbare voorscharen
- Punten en vierkante punt
- Koutermes geïntegreerd in het zoolijzer
- Snelkoppelsysteem voor gemakkelijk aan- en afpikken van de ploeg
- Voorziening voor aanbouw diepwoelers
- Breekboutbeveiliging, ook in de voorschaar
- Snelverstelling beginvoor
- Twee componenten natlak
- Een persoonlijke service

Beschikbare opties:

- Uitgebrande benen
- Rister 5 in triplex
- Zwaardere uitvoering kop
- Verhoogd frame: MS 180 (enkel op 5- en -6-schaar)
- Verhoogd frame: MS 185
- Verhoogde strijkplaten
- Dubbelbruikbare diepwoelers
- Diepwoeler achter het wiel
- Hydraulische regeling overrug/overbuik
- Tweede variocilinder (optie op 5-schaar, standaard bij 6-schaar)
- Rechte schijven
- Centrale smering
- Dieptewiel
- Elektronische breedte-uitlezing
- Laatste element demonteerbaar
- Poederlak

	Frame SG69Q	Traploze instelbare werkbreedte	Totale ploegbreedte	Hoogte	Vrije doorlaat	Ploegafstand	Gewicht	Hoogte onder het frame
3-schaar					Volledig vrijstaande voorscharen			
M	150x100x10	3 x 28 tot 62 cm	84 tot 186 cm	168 cm		92-95 cm	1170 kg	79 cm
MS 175	150x100x10	3 x 28 tot 62 cm	84 tot 186 cm	175 cm		92-95-100 cm	1265 kg	82 cm
MS 185	150x100x10	3 x 28 tot 62 cm	84 tot 186 cm	185 cm		92-95-100 cm	1295 kg	87 cm
4-schaar								
M	150x100x10	4 x 28 tot 62 cm	112 tot 248 cm	168 cm		92-95 cm	1530 kg	79 cm
MS 175	150x100x10	4 x 28 tot 62 cm	112 tot 248 cm	175 cm		92-95-100 cm	1690 kg	82 cm
MS 185	150x100x10	4 x 28 tot 62 cm	112 tot 248 cm	185 cm		92-95-100 cm	1730 kg	87 cm
5-schaar								
M	150x100x10	5 x 28 tot 60 cm	140 tot 300 cm	168 cm		92-95 cm	1820 kg	79 cm
MS 175	150x100x10	5 x 28 tot 60 cm	140 tot 300 cm	175 cm		92-95 cm	1930 kg	82 cm
MS 180	150x150x10	5 x 28 tot 60 cm	140 tot 300 cm	180 cm		92-95 cm	2050 kg	82 cm
MS 185	150x100x10	5 x 28 tot 60 cm	140 tot 300 cm	185 cm		92-95 cm	1980 kg	87 cm
6-schaar								
M	150x100x10	6 x 28 tot 58 cm	168 tot 348 cm	168 cm		92-95 cm	2450 kg	79 cm
MS 175	150x100x10	6 x 28 tot 58 cm	168 tot 348 cm	175 cm		92-95 cm	2850 kg	82 cm
MS 180	150x150x10	6 x 28 tot 58 cm	168 tot 348 cm	180 cm	92-95 cm	2980 kg	82 cm	
MS 185	150x100x10	6 x 28 tot 58 cm	168 tot 348 cm	185 cm	92-95 cm	2910 kg	87 cm	

Aerts, de pionier van de vario: mogelijkheden

Uitgebrande benen



Schuine benen



Hydraulische regeling
overrug/overbuik

Diepwoeler onder de
ploegzool



Laatste element demonteerbaar



Diepwoeler achter het wiel
van de trekker in de voor

Verhoogde zijplaat



Aerts, de pionier van de vario: wentelkoppen

Sterke koppen

U heeft de keuze tussen vier types koppen naargelang de sterkte van uw trekker en het uit te voeren werk. Elk van deze koppen draait om een ruimbemeten as vervaardigd uit het staal E470. Deze as is over de volledige lengte gelagerd met 82 stiften in zilverstaal. Zo creëert men een groot draagoppervlak om alle krachten op te vangen. De hydraulische slangen worden sierlijk dwars door de centrale as geleid. Hierdoor lopen deze niet over het wentelpunt van de kop.



Kop 4-schaar



Kop 5-schaar



Kop 6-schaar



Kop 6-schaar XL





Millimeterwerk voor maximaal resultaat

Artikel uit: *LanbouwMechanisatie* december 2012

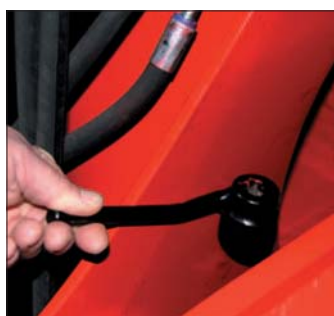
Al ruim twintig jaar verkoopt de Belgische fabrikant Aerts ploegen in Nederland. Storm loopt het nog niet. Met een speciale ploeg bedient de fabrikant een nichemarkt. Daarbij gaat Aerts verder waar de grote fabrikanten het laten afweten.

Aerts, uit het Belgische Geraadsbergen, is een echt familiebedrijf. Inmiddels heeft de derde generatie zich gestort op de productie van de eigenzinnige ploegen. Die benaming is geen understatement. Zet de Aertsploeg naast een ploeg van een willekeurig ander merk en je ziet dat de Aertsploeg op veel punten afwijkt. Achter elk detail schuilt een verhaal. Grootvader Maurice Aerts ontwikkelde in 1956 zijn eigen wentelploeg. De automatische diepteregeling van Harry Ferguson inspireerde hem een ploeg te ontwikkelen die de trekkracht optimaal benut. Tot op de dag van vandaag is dat de reden dat er op geen enkele Aertsploeg een steunwiel zit.

Vario

Begin jaren tachtig werd de drieschaarploeg steeds populairder. Het netjes kunnen afploegen van de laatste gang, is daarmee een probleem. Een conische schijf achteraan vond Aerts geen optie. Hij koos voor een parallellogramconstructie, zodat alle scharen breder of smaller konden worden gezet. De eerste ploeg met variabele breedteverstelling was een feit. Door deze verstelling met de hydrauliek te bedienen, kon de chauffeur ook in het veld de ploeg breder of smaller laten werken. Sceptici zagen er niets in, maar uiteindelijk heeft Aerts veel navolging gekregen: in Nederland is de

varioploeg niet meer weg te denken. Drie verschillende grondsoorten binnen een perceel is rondom Geraadsbergen geen uitzondering. Daarom werd een rister ontwikkeld dat op alle gronden goed presteert: het Wonderrister: een kort rister met een lengte van 120 cm dat vrij dwars op het frame staat. Juist op kleigrond blijkt het rister te excelleren. "Onze ploegen hebben een neutralloop", legt grootvader Maurice Aerts



Deze simpele dopsleutel is tevens de aanslag voor de ploegkop. Versteek hem en de ploeg wentelt iets verder en je kunt de eindvoor ondiep ploegen.

Ook de brede voorscharen zijn omkeerbaar en beveiligd met een breekbout. Belangrijk als je over de vorst ploegt.



uit. "Als je bij een goede auto het stuur loslaat, rijdt hij ook rechtuit. Dat is bij onze ploegen ook zo. Je hebt bij onze ploeg ook geen steunpoot nodig bij het wegzetten. Hij staat altijd stabiel." Inmiddels biedt Aerts twee ristertypen aan: de 3B en 5. Deze laatste is iets hoger en langer, om de groundbalk beter te draaien. Alle slijtdelen zijn om te draaien en aan de andere kant te gebruiken. Daardoor kun je voorscharen, punten en scharen veel

langer gebruiken. “We maken alleen gebruik van hoogwaardige staalsoorten”, zegt Jan Aerts. “Ons risters zijn van triplexstaal. Dit zorgt ervoor dat je altijd zo’n 250 hectare met een element kunt ploegen. Maar we hebben genoeg gebruikers die met een vierschaar met onze risters zonder probleem 1.000 of 1.500 hectare ploegen.” De keuze voor hoogwaardige staalsoorten is ook terug te vinden in het frame. De hoofdbalk is gemaakt van SG69Qstaal. Ten opzichte van de meer standaard st.52.3-staalsoort, Domex tweemaal sterker en een keer zo licht. Voor de ploegkop en elementen is Weldox 700staal gebruikt. Dit is de tegenhanger van Hardox en kenmerkt zich door juist zijn taaiheid. “Bijkomend voordeel is dat Weldoxstaal bestand is tegen zeer lage temperaturen”, zegt Aerts. “Over de vorst ploegen is geen enkel probleem.” Het frame en de ploeglichamen zijn bevestigd tussen Domexplaten. “Daardoor heb je een veel groter en steviger oppervlakte om aan te trekken”, legt Tim Aerts uit, de jongste generatie binnen het bedrijf. “Wij maken ook gebruik van bussen voor de scharnierpunten maar hieraan wordt niet getrokken. Het frame wordt nooit kromgetrokken.”



- [1] Het hoofdframe bevindt zich aan de zijde van de geploegde grond. Dit voorkomt stropen.
- [2] Eén enkele strip steunt het rister. Dit zorgt ervoor dat er tussen de ploeglichamen veel vrije ruimte zit. Ook dit voorkomt stropen.
- [3] De frameplaten zijn van Domex 700, een staalsoort die tot - 40 °C kan worden gebruikt.
- [4] Het vierkante plaatje op het Wonder-rister zorgt ervoor dat de ploegbalk sneller uit elkaar scheurt.

Vario-Rapide vierschaar (maïs-sp.)

Werkbreedte	4x 28 tot 62 cm
Totale ploegbreedte	112 tot 248 cm
Hoogte	175 cm
Hoogte onder frame	82 cm
Afstand punt tot punt	95 tot 100 cm
Gewicht	1.520 kg

Oersterk

Nadeel is wel dat er meer wrijvend oppervlakte is en dus ook meer smeerpunten. Het draaipunt is zwaar uitgevoerd en met naaldlagers over de volle lengte gelagerd. “Voor de punten en scharen gebruiken wij de hardste staalsoort die mogelijk is. Als je kiest voor een nog hardere soort, dan worden de punten zeer breekbaar. Eventueel kan de koper nog wel kiezen voor een Hardoxlas op de schaar, zodat deze minder snel slijt.” Een ander snufje, op de Aertsploeg, is het extra slijtplaatje op de schaar. Dit simpel ogende vierkantje helpt de ploegbalk op te breken. Door het plaatje viermaal te draaien, gaat het erg lang mee. Aerts maakt geen gebruik van schijf, maar van een tipkouter. Deze is tegelijk het zoolijzer en daarmee oersterk. Het laatste zoolijzer heeft een verhoging die de voor schoonhoudt. “Zeer belangrijk voor de Nederlandse gebruikers”, grapt Jan Aerts. “Een schijfkouter snijdt de grond niet volledig door en daarom moet het rister de grond zelf afbreken. Dit kost veel trekkracht, zeker als het droog is”, vult Maurice Aerts aan. “Ons tipkouter doet dat wel. Dit scheelt veel in trekkracht.”

Een smeersysteem is een prijzige optie. Maar met vijftig smeernippels wel handig.



Afstelling

Juist de weinige instelmogelijkheden, blijken de grootste troeven van de Aertsploeg: geen draadspindel of verstelling, niets. Zelfs de aanslag voor de overbuiken overruginstelling gebeurt met een dopsleutel. Door deze om te steken wentelt de ploeg net iets verder en vermijdt je een diepe eindvoor. Optioneel is ook een hydraulische cilinder om dit te regelen, net als de tweede hydraulische cilinder voor de breedteverstelling. Deze is vanuit de cabine instelbaar tussen 28 en 62 centimeter per schaar. Omdat de ploeg geen steunwiel heeft, hoeft hij bij het wentelen ook niet te versmallen, wat weer scheelt in de slijtage. Aerts levert de Vario-Rapideploegen in uitvoeringen van drie tot zes scharen. Allemaal zonder steunwiel. Gebruikers kunnen kiezen tussen drie verschillende koppen, geschikt tot 160, 230 of 320 pk. De prijslijst kent weinig opties omdat de ploeg standaard compleet wordt afgeleverd.

Aerts, de pionier van de vario: meer dan 30 jaar vario-ervaring!



Reeds meer dan 50 jaar ervaring in toonaangevende ploegbouw. Aerts bracht als eerste in 1983 een revolutionair variesysteem op de markt, dat nu nog steeds ongeëvenaard is. Onze ploegen staan bekend om hun lange levensduur en het uitstekend onderploegen van gewasresten. Ze boeken uitzonderlijke resultaten van zand- tot poldergrond.



Mond-tot-mondreclame is onze troef!



AERTS RAPIDE BVBA

Vrijheid 36 - 9500 Ophasselt - Tel. 054/500 252

Fax. 054/503 153 - info@aertsrapide.be - www.aertsrapide.be