



Millimeterwerk voor maximaal resultaat

Al ruim twintig jaar verkoopt de Belgische fabrikant Aerts ploegen in Nederland. Storm loopt het nog niet. Met een speciale ploeg bedient de fabrikant een nichemarkt. Daarbij gaat Aerts verder waar de grote fabrikanten het laten afweten.

Aerts, uit het Belgische Geraardsbergen, is een echt familiebedrijf. Inmiddels heeft de derde generatie zich gestort op de productie van de eigenzinnige ploegen. Die benaming is geen understatement. Zet de Aerts-ploeg naast een ploeg van een willekeurig ander merk en je ziet dat de Aerts-ploeg op veel punten afwijkt. Achter elk detail schuilt een verhaal. Grootvader Maurice Aerts ontwikkelde in 1956 zijn eigen wentelploeg. De automatische diepteregeling van Harry Ferguson inspireerde hem een ploeg te ontwikkelen die de trekkracht optimaal benut. Tot op de dag van vandaag is dat de reden dat er op geen enkele Aerts-ploeg een steunwiel zit.

Vario
Begin jaren tachtig werd de drieschaarploeg steeds populairder. Het netjes kunnen afploe-

Bij de foto's 1 – 4

- [1] Het hoofdframe bevindt zich aan de zijde van de geploegde grond. Dit voorkomt stropen.
- [2] Eén enkele strip steunt het raster. Dit zorgt ervoor dat er tussen de ploeglichamen veel vrije ruimte zit. Ook dit voorkomt stropen.
- [3] De frameplaten zijn van Domex 700, een staalsoort die tot -40 °C kan worden gebruikt.
- [4] Het vierkante plaatje op het Wonder-rister zorgt ervoor dat de ploegbalk sneller uit elkaar scheurt.

Aerts Vario-Rapide vierschaar (maïs-sp.)	
Werkbreedte	4x 28 tot 62 cm
Totale ploegbreedte	112 tot 248 cm
Hoogte	175 cm
Hoogte onder frame	82 cm
Afstand punt tot punt	95 tot 100 cm
Gewicht	1.520 kg
Prijs	17.850 euro (in Nederland komt daar 500 euro bij voor transport. Een vijschaar kost ongeveer 4.000 euro meer).



▲ Deze simpele dopsleutel is tevens de aanslag voor de ploegkop. Versteek hem en de ploeg wentelt iets verder en je kunt de eindvoor ondiep ploegen.



▲ Ook de brede voorscharen zijn omkeerbaar en beveiligd met een breekbout. Belangrijk als je over de vorst ploegt.



▲ Een smeersysteem is een prijzige optie. Maar met vijftig smeernippels wel handig.

gen van de laatste gang, is daarmee een probleem. Een conische schijf achteraan vond Aerts geen optie. Hij koos voor een parallellogramconstructie, zodat alle scharen breder of smaller konden worden gezet. De eerste ploeg met variabele breedteverstelling was een feit. Door deze verstelling met de hydrauliek te bedienen, kon de chauffeur ook in het veld de ploeg breder of smaller laten werken. Sceptici zagen er niets in, maar uiteindelijk heeft Aerts veel navolging gekregen: in Nederland is de varioploeg niet meer weg te denken. Drie verschillende grondsoorten binnen een perceel is rondom Geraadsbergen geen uitzondering. Daarom werd een rister ontwikkeld dat op alle gronden goed presteert: het Wonder-rister: een kort rister met een lengte van 120 cm dat vrij dwars op het frame staat. Juist op kleigrond blijkt het rister te excelleren. “Onze ploegen hebben een neutralloop”, legt grootvader Maurice Aerts uit. “Als je bij een goede auto het stuur loslaat, rijdt hij ook

rechtuit. Dat is bij onze ploegen ook zo. Je hebt bij onze ploeg ook geen steunpoot nodig bij het wegzetten. Hij staat altijd stabiel.” Inmiddels biedt Aerts twee ristertypen aan: de 3B en 5. Deze laatste is iets hoger en langer, om de groundbalk beter te draaien. Alle slijtdelen zijn om te draaien en aan de andere kant te gebruiken. Daardoor kun je voorscharen, punten en scharen veel langer gebruiken. “We maken alleen gebruik van hoogwaardige staalsoorten”, zegt Jan Aerts. “Ons risters zijn van triplexstaal. Dit zorgt ervoor dat je altijd zo’n 250 hectare met een element kunt ploegen. Maar we hebben genoeg gebruikers die met een vierschaar met onze risters zonder probleem 1.000 of 1.500 hectare ploegen.” De keuze voor hoogwaardige staalsoorten is ook terug te vinden in het frame. De hoofdbalk is gemaakt van SG69Q-staal. Ten opzichte van de meer standaard st.52.3-staalsoort, is

Domex tweemaal sterker en een keer zo licht. Voor de ploegkop en elementen is Wel-dox 700-staal gebruikt. Dit is de tegenhanger van Hardox en kenmerkt zich door juist zijn taaiheid. “Bijkomend voordeel is dat Weldox-staal bestand is tegen zeer lage temperaturen”, zegt Aerts. “Over de vorst ploegen is geen enkel probleem.” Het frame en de ploeglichamen zijn bevestigd tussen Domex-platen. “Daardoor heb je een veel groter en steviger oppervlakte om aan te trekken”, legt Tim Aerts uit, de jongste generatie binnen het bedrijf. “Wij maken ook gebruik van bussen voor de scharnierpunten maar hieraan wordt niet getrokken. Het frame wordt nooit kromgetrokken.”

Oersterk

Nadeel is wel dat er meer wrijvend oppervlakte is en dus ook meer smerpunten. Het draaipunt is zwaar uitgevoerd en met naald-lagers over de volle lengte gelagerd. “Voor de punten en scharen gebruiken wij de hardste staalsoort die mogelijk is. Als je kiest voor een nog hardere soort, dan worden de punten zeer breekbaar. Eventueel kan de koper nog wel kiezen voor een Hardox-las op de schaar, zodat deze minder snel slijt.” Een ander snufje, op de Aerts-ploeg, is het extra slijtplaatje op de schaar. Dit simpel ogende vierkantje helpt de ploegbalk op te breken. Door het plaatje viermaal te draaien, gaat het erg lang mee. Aerts maakt geen gebruik van schijf, maar van een tipkouter. Deze is tegelijk het zool-

ijzer en daarmee oersterk. Het laatste zool-ijzer heeft een verhoging die de voor schoonhoudt. “Zeer belangrijk voor de Nederlandse gebruikers”, grapt Jan Aerts. “Een schijfkouter snijdt de grond niet volledig door en daarom moet het rister de grond zelf afbreken. Dit kost veel trekkracht, zeker als het droog is”, vult Maurice Aerts aan. “Ons tipkouter doet dat wel. Dit scheelt veel in trekkracht.”

Afstelling

Juist de weinige instelmogelijkheden, blijken de grootste troeven van de Aerts-ploeg: geen draadspindel of verstelling, niets. Zelfs de aanslag voor de overbuik- en overruginstelling gebeurt met een dopsleutel. Door deze om te steken wentelt de ploeg net iets verder en vermijdt je een diepe eindvoor. Optioneel is ook een hydraulische cilinder om dit te regelen, net als de tweede hydraulische cilinder voor de breedteverstelling. Deze is vanuit de cabine instelbaar tussen 28 en 62 centimeter per schaar. Omdat de ploeg geen steunwiel heeft, hoeft hij bij het wentelen ook niet te versmallen, wat weer scheelt in de slijtage. Aerts levert de Vario-Rapide-ploegen in uitvoeringen van drie tot zes scharen. Allemaal zonder steunwiel. Gebruikers kunnen kiezen tussen drie verschillende koppen, geschikt tot 160, 230 of 320 pk. De prijslijst kent weinig opties omdat de ploeg standaard compleet wordt afgeleverd. 

De ervaringen van gebruikers



Rapport

Resultaat	9
Onderhoud	9
Prijs/kwaliteit	9



Stijn Debaerdemaker: ‘Subliem ploegwerk en simpele afstelling’

In Gooik (B.), een halfuur onder Brussel, heeft Stijn Debaerdemaker met zijn vader en broer een veehouderijbedrijf. Dit jaar startte hij met een loonbedrijf. Een zes jaar oude Aerts-vierschaar werd ingeruild op een nieuwe vijschaar. “Toen mijn vader een Aerts kocht, verklaarde ik hem voor gek”, geeft hij toe. “Maar toen ik het ploegwerk zag en hoe simpel de ploeg is geconstrueerd, was ik verkocht. Aerts is misschien niet de goedkoopste, maar wel een van de beste. Onder droge omstandigheden lukte het niet om te ploegen maar met mijn Aerts ging het zonder problemen! Tot nu toe heb ik dit jaar al zo’n 140 hectare geploegd. Er staat een Massey Ferguson voor van 200 pk. Deze kan de ploeg gemakkelijk hebben en ik werk meestal bij 1.400 tot 1.500 toeren. De ploeg trekt heel licht en loopt stabiel. Dat de ploeg geen steunwiel heeft, ervaar ik als een genot: nooit meer last van putten of sporen. Als ik met een kromme voor begin, trekt de ploeg dit vanzelf recht en naar ongeveer tien gangen heb ik een rechte voor. Met het oog op de vele smeernippels hebben we een automatisch smeersysteem laten monteren.”

Rapport

Resultaat	10
Onderhoud	10
Prijs/kwaliteit	10



Nico de Gouw: ‘Lichte en zware grond is geen probleem’

Akkerbouwer en foeragehandelaar Nico de Gouw, uit Herpt (N-B.), ploegde met een Rumpstad, een Kverneland en een Lemken voordat hij in 2010 een nieuwe vierschaarploeg van Aerts aanschaftte. Hij raakte overtuigd nadat hij het ploegresultaat zag bij een collega. “Ik heb de ploeg direct af-fabriek gekocht en vindt de familie Aerts zeer prettig om mee te werken. De ploeg is degelijk, simpel en doordacht. Mijn vorige ploeg ging op zware grond breder ploegen. Daar heeft de Aerts geen last van. Ook het ploegen langs de sloot-kant levert geen problemen meer op en hoge bladrammenas legt de ploeg er netjes onder. Voor de ploeg staat een Fendt 415 Vario met 150 pk. Mijn grond wisselt van licht naar zwaar, maar de trekker kan de ploeg overal goed trekken. Op aandringen van een collega heb ik gekozen voor vierschaar – een wijs besluit. Het afploegen van een perceel is veel eenvoudiger. Wie een Aerts voor het eerst ziet, denkt dat alle onderdelen aan de verkeerde kant zitten. Ook mis je direct het steunwiel en de schijven. Maar ga je met de ploeg werken dan zie je dat het zonder ook prima gaat.”

Rapport

Resultaat	8,5
Onderhoud	8
Prijs/kwaliteit	9



Martin Duisterwinkel: ‘Erg stabiel dankzij grote zoolijzers’

In ‘t Zandt (G.) heeft Martin Duisterwinkel samen met zijn broer Jan Geert een akkerbouwbedrijf met aardappelen, peen, uien en graan. Inmiddels ploegen zij drie seizoenen met een vijschaar Aerts Vario-Rapide-ploeg. “Onze grond varieert van tien tot ongeveer dertig procent afslibbaarheid. Wij ploegen ook veel grasland en dit is geen enkel probleem, zelfs zonder schijfkouters. Wel bewerken we de zode voor met een schijveneg, om het gras beter door de bodem te mengen. Opvallend is de schone voor, schoner nog dan bij onze ploeg met een schijfkouter. Voorheen ploegden we met een vierschaar van Rabe. De Aerts trekt zeker niet zwaarder. Onze 150 pk John Deere 6830 is de ploeg goed de baas. Door iets langzamer te rijden, met een schaar extra, heb je minder slijtage. Standaard ploegen we op 45 cm snij-breedte maar ook 60 cm is mogelijk. De ploeg en trekker lopen dan net zo gemakkelijk. Het extra slijtplaatje op de schaar zorgt er op onze grond voor dat de stugge ploegbalk wordt gebroken. Dit jaar zijn de strijkzolen en scharen vervangen. Ander onderhoud hebben we nog niet gehad.”